

Velká výročí Škoda na akci Sosnová Classic 2024

- › **Sosnová Classic 2024 již tento víkend: Dvoudenní svátek milovníků klasických automobilů představí i závodní historii značky Škoda**
- › **Jedinečná příležitost zažít pohromadě a v pohybu vozy Škoda 200 RS, 1000 MB včetně prototypů a další exponáty mladoboleslavského Škoda Muzea**
- › **Akce Sosnová Classic 2024 probíhá 18. a 19. května 2024 na Autodromu Sosnová u České Lípy**

Mladá Boleslav, 17. května 2024 – 50 let vozů 200 RS a 60 let modelu 1000 MB, tato dvě významná výročí si značka Škoda připomene výstavami i ostrou jízdou v rámci akce Sosnová Classic 2024. Na okruhu u České Lípy se objeví vozy ze sbírek Škoda Muzea, ze soukromých sbírek i současné závodní speciály Škoda.

Víkend 18. a 19. května bude na Autodromu Sosnová u České Lípy opět patřit fanouškům klasických automobilů. Mohou se těšit na závody a exhibice legend historie motoristického sportu. Kromě jízd závodních vozů, včetně zástupců předválečné éry Grand Prix, se návštěvníci mohou těšit na příležitost k osobnímu setkání s Petterem Solbergem, mistrem světa v rallye 2003 i jeho synem Oliverem Solbergem, který od loňského roku jezdí s vozem Škoda Fabia RS Rally2.

50 let RS

Závodní historie mladoboleslavské automobilky se datuje od samotného začátku 20. století. Za více jak 120 let se do povědomí fanoušků zapsala celá řada modelů a jmen. Jedno z nejzvučnějších, které do dnešního dne zdobí sportovně laděné modely, letos slaví 50 let. Řeč je samozřejmě o označení RS, tedy rally sport. Poprvé se představilo na závodních speciálech 200 RS, které v roce 1974 završily první etapu vývoje závodního vozu na základě kupé 110 R. Výsledkem spojení skeletu se sníženou střechou a sníženými boky s motorem Š 720 o objemu 1997 cm³ byly soutěžní vozy s hmotností jen nepatrně překračující 800 kg, schopné na rovinkách dosahovat rychlosti až 240 km/h.

Prvního ostrého nasazení se 200 RS dočkala v květnu 1974 na IDA Rallye, následovala Barum Rallye se dvěma vozy a společného startu se tři červenobíle lakované prototypy (dva vozy 200 RS a jeden 180 RS) dočkaly 1. června 1974 v rámci Rallye ŠKODA v Mladé Boleslavi. Vozy 200 RS se v Sosnové představí oba a nezůstane u závodní historie. Kromě zmíněné autogramiády otce a syna Solbergových si Škoda Motorsport připravil přehlídku soutěžních speciálů Škoda Fabia RS Rally2 a na neděli je připravena autogramiáda Martina Prokopa. Oba současní jezdci, Oliver Solberg i Martin Prokop, předvedou na Autodromu exhibiční jízdu se soutěžním vozem v barevném provedení, které proslavil model 200 RS.

Spanilá jízda 1000 MB

Významné výročí si letos připomíná i modelová řada 1000 MB. Ta před šedesáti lety přinesla do sériové produkce přelomovou koncepci „vše vzadu“, která dominovala produkci Škoda Auto následující dvě dekády. Na Autodromu v Sosnové se o víkendů sjedou desítky těchto vozů, včetně prototypu 988 z depozitu Škoda Muzea, speciálně upravených vozů i továrního speciálu B5.

Bohatý program pro celou rodinu

Vedle dvou významných výročí Škoda slibují pořadatelé bohatý program. Divákům se představí i historické motocykly světových značek a na závěr sobotního dne vystoupí skupina Čechomor. Další podrobnosti jsou na webu pořadatele <https://www.sosnova-classic.cz/domu>

Kontakt

Jan Hrbek

Komunikace Classic

P +420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu

**Velká výročí Škoda na akci Sosnová Classic 2024**

Vozy 200 RS slaví 50 let a s nimi označení RS na vozech Škoda. Výsledkem spojení skeletu se sníženou střechou a sníženými boky s motorem Š 720 o objemu 1997 cm³ byly soutěžní vozy s hmotností jen nepatrně překračující 800 kg, schopné na rovinkách dosahovat rychlosti až 240 km/h.

Zdroj: Škoda Auto



Velká výročí Škoda na akci Sosnová Classic 2024

Významné výročí si letos připomíná i modelová řada 1000 MB. Ta před šedesáti lety přinesla do sériové produkce přelomovou koncepci „vše vzadu“, která dominovala produkci Škoda Auto následující dvě dekády.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.