

Bezbednost: Novi sistemi bezbednosti i pomoći za još efikasniju zaštitu

- › **Unapređeno praćenje ponašanja vozača: nova pomoć za pažnju i pospanost pouzdanije nadzire ponašanje vozača**
- › **Lakše parkiranje: Inteligentna pomoć pri parkiranju i daljinska pomoć pri parkiranju, dok automatizovana kočnica za hitne slučajeve – pozadi za pešake preciznije otkriva osobe**
- › **Do deset vazdušnih jastuka: obezbeđuju veću sigurnost putnika**

Beograd, 14. maj 2024 – Škoda Auto dodatno je poboljšala nivo aktivne i pasivne bezbednosti. Novi Attention and Drowsiness Assist koristi inovativni algoritam za precizniju procenu ponašanja vozača. Kasnije ove godine biće uvedena nova funkcija automatizovane kočnice u slučaju nužde – pozadi za pešake, koja će pouzdanije detektovati osobe iza automobila prilikom vožnje unazad. Ažurirana Octavia dolazi sa do deset vazdušnih jastuka.

Inovativni algoritam procenjuje ponašanje vozača

U ažuriranoj Octaviji, Škoda je zamenila Driver Alert s Attention and Drowsiness Assist, kao u potpuno novim modelima Superb i Kodiaq. Sistem prati ponašanje vozača i procenjuje njihovu pospanost. Dok je Driver Alert uglavnom analizirao podatke iz elektromehaničkog servo upravljača, Attention and Drowsiness Assist pristupa informacijama iz različitih kontrolnih jedinica vozila, kao što je Lane Assist. Koristi inovativni algoritam za prepoznavanje kratkotrajne nepažnje (rasejanosti) i dugotrajne nepažnje (umora). Otkriva odstupanja od normalnog ponašanja upravljanja pri brzinama iznad 65 km/h i kontinuirano procenjuje ponašanje vozača kako bi izvukao zaključke o njihovoj sposobnosti za vožnju. Ako sistem zaključi da je vozač umoran, aktivira vizuelna i zvučna upozorenja u virtuelnom kokpitu na tri nivoa: preporuka, upozorenje i eskalacija. Ako vozač ne reaguje ni na jedno od upozorenja sistema, Emergency Assist će povući sigurnosne pojaseve i pritisnuti kočnice. Sistem zatim aktivira svetla upozorenja, zadržava voznu traku i usporava do potpunog zaustavljanja. Na kraju, Emergency Assist automatski poziva pomoć putem eCall-a.

Pogodno i sigurno parkiranje

Nova inteligentna pomoć pri parkiranju (dostupna samo s automatskim menjačem) omogućava Octaviji da automatski ulazi i izlazi iz paralelnih i perpendikularnih parking mesta. Osim kontrole upravljanja, poput Park Assista, sada takođe preuzima kontrolu nad kočnicama, kao i brzinom i smerom vožnje (napred i nazad). Automobil će se takođe automatski zaustaviti ako sistem detektuje prepreku. Nadolazeći Remote Park Assist (dostupan samo s automatskim menjačem) ići će još dalje. Vozaču će omogućiti daljinsko upravljanje manevrima Inteligentne pomoći pri parkiranju putem MyŠkoda aplikacije. Vozilo i pametni telefon komuniciraju putem Bluetooth-a kada je korisnik udaljen do četiri metra od Octavije. Sve što korisnici trebaju da urade je da odaberu vrstu manevra u aplikaciji i smer u kom žele da izađu s parking mesta. Maksimalna brzina tokom manevra je 9,5 km/h. Nova automatizovana funkcija kočenja u nuždi – pešaci pozadi, koja će postati dostupna kasnije, sprečiće sudare pri vožnji unazad analizirajući područje iza automobila pomoću slike zadnje kamere i kočenja. Uz Trailer Assist, nova Octavia takođe olakšava manevrisanje prikolicom.

Visok stepen pasivne bezbednosti

Škoda Octavia jedno je od najsigurnijih vozila u svojoj klasi. U 2022. uspešno je ponovila svoju ocenu od 5 zvezdica na referentnom testu Euro NCAP za sigurnost pri sudaru, čak i pod strožim uslovima ispitivanja. Do deset vazdušnih jastuka štiti putnike u vozilu u slučaju nesreće: centralni vazdušni jastuk između vozača i suvozača i vazdušni jastuk za kolena vozača, zajedno s vazdušnim jastucima za vozača i suvozača, kao i prednjim bočnim vazdušnim jastucima i vazdušnim jastucima za glavu, dolaze kao standard. Zadnji bočni vazdušni jastuci dostupni su kao opcija.